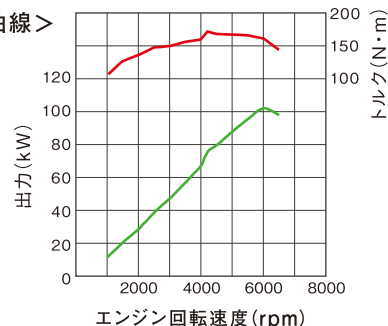
FORMANCE

1 1.8L MIVEC SOHC 16VALVE エンジン MIVEC

走行性能と、高い環境性能を追求し、誕生したのが新MIVEC。吸気バルブリフトを連続的に変化させ、吸気抵抗を抑制することで、吸入時のエネルギー損失を低減し、燃費向上に貢献。また、リフト可変と位相可変を機械的に連動させるシンプルな機構でSOHC化。これにより、従来のDOHCエンジンと同等の性能を実現しました。さらにオートストップ＆ゴー（AS＆G）と組み合わせることで驚くほどの低燃費を実現。平成27年度燃費基準達成という優れた環境性能も有しています。

■最高出力（ネット）102kW（139PS）/6000rpm　■最大トルク（ネット）172N・m（17.5kgf・m）/4200rpm

MIVEC＝Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control systemは、三菱自動車の可変バルブタイミング機構の総称です。

燃料消費率（国土交通省審査値）※ JC08モード

16.6km/L ＜2WD 全車＞　16.2km/L* ＜M 4WD＞　16.0km/L ＜G 4WD＞

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

*メーカーオプションの装着により車両重量が1421kg以上となった場合は16.0km/Lとなり、平成27年度燃費基準＋10％達成となります。詳しくはP.20をご覧ください。

＜全車＞

＜G 4WD＞

＜2WD 全車＞

＜M 4WD＞

取得税 40％減税　重量税 25％減税 ＜G 4WD＞

取得税 20％減税　重量税 25％減税 ＜2WD 全車＞

環境対応車普及促進税制 適合車

環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が減税となります（M 4WDを除く）。またG 4WDはグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

2 INVECS-III 6速スポーツモードCVT

新型CVTの採用により、変速比をワイドレシオ化。動力性能と燃費性能を向上しました。さらにINVECSが常に適切な変速比を自動的に選択。スポーツモードでは6速を駆使した走りが楽しめます。

INVECS＝Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System
CVT＝Continuously Variable Transmission

オートストップ＆ゴー（AS＆G） AS&G

アイドリングストップ機能「オートストップ＆ゴー（AS＆G）」が、信号待ちや渋滞時に、自動的にエンジンをストップ。燃料消費や排出ガスを削減します。

●オートストップ＆ゴー（AS＆G）は、状況に応じて作動条件が異なります。AS＆GにはOFFスイッチがあります。実際の走行時には必ず取扱説明書をご確認ください。

赤信号などでブレーキペダルを踏み込んでクルマが停まると、エンジンも自動でストップ。青信号などで走り出すタイミングが来たら、ブレーキペダルから足を離すだけでエンジンが瞬間再始動。

3 ハイコントラストメーター＆マルチインフォメーションディスプレイ

ホワイトの数字が鮮やかなコントラストを作り出すハイコントラストメーター。その中央にレイアウトしたカラー液晶のマルチインフォメーションディスプレイには、現在の駆動モードなど、さまざまな情報を表示。ECOランプは、燃費によい運転かどうかを自動判定して表示し、ドライバーの低燃費運転への心がけをサポートします。＜G＞

●Mは単色液晶となり、表示内容も異なります。

自分でエコする 賢いエンジン「エコサポート」

「新MIVEC」とアイドリングストップ機能「オートストップ＆ゴー（AS＆G）」を組み合わせた、三菱自動車の新しい低燃費化技術。
それが「エコサポート」。「快適な走り」と「地球環境への配慮」を高いレベルで融合した次世代型テクノロジーです。